



Jaarverslag 2014-2015
Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Delft, april 2015

Inhoudsopgave

Voorwoord

1. Bestuur
2. Parkeren
3. Groen (flora en fauna) in de wijk
4. Het nieuwe delen (zorgen voor en om elkaar)
5. Spoorzone
6. Wat deed de BVOW nog meer?
7. BVOW in het nieuws en social media

Voorwoord

Hierbij het jaarverslag van de 12^e jaargang van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW). Ons jaarlijks overzicht loopt van april tot april. Terugkijkend op dit jaar- april 2014 tot april 2015 - is dit een jaar geweest waarin een aantal zaken concreet werden en uitgevoerd werden, die in voorgaande jaren in onze verslaglegging onderwerpen van overleg waren geweest:

Er werd aan de spoortunnel gewerkt, de eerste trein ging er door, de sloop van de spoorviaduct is gestart, het busstation is naar de voorzijde terug, de plannen voor nieuwbouw in de nieuwe Coendersbuurt werden gepresenteerd door gemeente en projectontwikkelaars, parkeerplaatsen gingen, parkeerplaatsen kwamen, in het Wilhelminapark kwamen nieuwe speeltoestellen op een nieuwe locatie, de grond werd opgehoogd en nieuwe paden zijn gelegd, een website om online met elkaar in contact te komen, werd gepersonifieerd door twee actieve bewoners. Maar ook het kentekenparkeren en de digitalisering van het bezoekersparkeren en de ontkoppeling van de relatie tussen kosten en baten enerzijds en tarieven werden een feit. Kortom, er is veel gebeurd dit jaar. Er is zoals voorspeld in het voorwoord van ons jaarverslag van vorig jaar, veel gediscussieerd. Maar er zijn ook veel discussies afgerond. Lees maar!

Wij wensen u veel leesplezier en hopen dat wij, samen met u, het komend jaar weer een bijdrage mogen leveren aan een prettige woonomgeving en een aangenaam woonklimaat in onze wijk!

Janny Gort, voorzitter

Guido van der Wedden, secretaris

Harry van Adrichem, penningmeester

Rudy Negenborn, transport & logistiek

1. Bestuur en bestuurswisseling

Het bestuur van de BVOW bestond tussen april 2014 en april 2015 uit 4 leden. De BVOW wordt ondersteund door een aantal actieve deskundige bewoners uit de wijk. Daarnaast krijgt het werk van de belangenvereniging nog meer waarde, glans en kleur door de inbreng en praktische inzet van meerdere inwoners van de wijk.

In januari 2014 kondigde Hannah Koning aan de voorzittershamer graag over te willen dragen, wat gebeurde bij aanvang van dit bestuursjaar, aan de huidige voorzitter.

Hannah heeft zich intensief ingezet voor de BVOW, waarvan 2 jaar als voorzitter.

Op het moment zijn wij op zoek naar twee nieuwe bestuursleden.

Samenstelling bestuur

Mw. J. Gort (voorzitter)

Dhr. G.A. van der Wedden (secretaris)

Dhr. H.G.C. van Adrichem (penningmeester)

Dhr. R.R. Negenborn (transport & logistiek).

Ondersteuning bestuur BVOW

Hr. A.H.G.van Adrichem

onderhoud website

Mw. N.Breedveld-van Biljouw

ledenadministratie/gastvrouw inloopavonden

Dhr. G. Kalter

consultant groen in de wijk

Dhr. J.van Schie

kascommissie

Dhr. R. Prins

kascommissie

Mw. C. de Koning

spoorzone

2. Parkeren

De BVOW is opgericht in 2001 toen de gemeente zonder overleg aankondigde betaald parkeren in te willen gaan voeren in onze wijk. Na al die jaren heeft dit dossier nog steeds onze kritische aandacht.

In 2014 is het Parkeerbeleidskader verder ingevoerd. Opvallend was, dat het voor de Delftse burgers en ook de BVOW zeer lastig was om te volgen was waar en wanneer de besluitvorming over veranderingen in het parkeerbeleid aan de orde zou komen. In 2014 bleek dat het democratisch gehalte van de besluitvorming, tot een minimum was geslonken. We merkten dat bij insprekavonden, vaak de besluitvorming en erger nog de aanbesteding in de uitvoering al achter de rug was.

Mei en juni 2014

De BVOW houdt een enquête naar de mening over het parkeerbeleid. In de Nieuwsbrief nemen we een enquête op. Tevens kan de enquête via onze website ingevuld worden. De respons komt moeilijk op gang. We gaan met mensen op straat in gesprek. Er blijkt enerzijds een hoge mate van 'berusting' te zijn ("ze luisteren toch niet, het gaat alleen om geld") en anderzijds aanmoedigende woorden naar het adres van de BVOW om vooral te proberen om te zorgen dat ons bezoek de auto kan parkeren, zonder dat de prijzen daarvoor de pan uitrijzen. De uitslag van de enquête is als bijlage bij dit jaarverslag opgenomen.

September 2014

De BVOW stuurt een brief aan de wethouder, met onze bevindingen uit de enquête en een aantal kritische vragen. Het duurt tot eind oktober eer we bericht ontvangen op de dag waarop we 's avonds inspreken op dit onderwerp in de raad....

30 oktober 2014

De BVOW spreekt in bij de commissie om haar bezwaren tegen het invoeren van de digitale bezoekerskaart in te voeren. Wij adviseerden de raad en bestuur te wachten met het invoeren van het kentekenparkeren en het invoeren van de digitale bezoekerskaart, om verschillende redenen:

We zijn van mening dat het kaartsysteem goed functioneert. Invoering van een nieuw duur ICT project brengt een financieel risico met zich mee, wat wij gezien de wankelende financiële situatie van Delft, niet verstandig vonden. Vooral omdat het niet echt nodig is, omdat we al een goed systeem hebben.

De papieren bezoekerskaart heeft verschillende voordelen. Het is eenvoudig in gebruik, het is privacy vriendelijk, je kunt de kaart aan elkaar uitlenen, en het is onbeperkt bruikbaar (je hoeft niet bij veelvuldig gebruik bij te betalen), waardoor het voor de bewoners voordeliger is.

Wij maken ons vooral zorgen om de mensen die niet zo handig zijn op de digitale snelweg. Dit zijn vooral ouderen, maar er zijn meer mensen die er moeite mee hebben. Nog lang niet alle mensen hebben een PC, tablet of smart Phone. De wethouder beloofde dat telefonisch aanmelden van bezoek ook tot de mogelijkheden blijft behoren en dat de gemeente zou zorgen voor een goed informatie en voorlichtingstraject. Het argument van de aantasting van de beleving van de inperking van de privacy, en kinderziektes en lopende rechtszaken in andere steden worden weggewuifd. In het plan van eisen van de leverancier, is de eis van privacybescherming meegenomen.

Verder drongen wij er in dezelfde inspraakronde erop aan de uitbreiding van de bloktijden zou worden teruggedraaid. Hierbij verwees de wethouder naar een Parkeerplatform, waarin de optimalisatie van het parkeren ook op de agenda staat. Op deze avond leek het terugbrengen van de bloktijden het niet te gaan halen. Groen Links stelde juist voor om in wijk Voorhof de bloktijden weer te verruimen wegens achterblijvende inkomsten. De wethouder verklaarde dat de hoogte van de verhoging van de parkeertarieven niet meer afhankelijk is van de inflatiecorrectie, noch van de kosten en de baten van het betaald parkeren, doch een politieke keuze.

10 februari 2014

Wij spreken nogmaals in. Dit keer komen we met een analyse van de parkeerdruk van de afgelopen jaren dat de inperking van de bloktijden zou rechtvaardigen. Verder wezen we de verschillende partijen op hun verkiezingsbelofte, veel partijen inclusief collegepartijen D66 en VVD hebben immers voor de verkiezingen beloofd opnieuw naar de bloktijden te willen kijken. De gehele gemeenteraad is onder de indruk en even lijkt er een meerderheid hiermee in te kunnen stemmen. Besluitvorming volgt later

Eind februari 2014

D 66 wil het terugbrengen van de betaald parkeer tijden (kortere bloktijden) uitstellen tot na de sloop van de spoorviaduct. Na de sloop willen zij nog een keer de parkeerdruk meten, alvorens tot definitieve besluitvorming te komen. De rest van de gemeenteraad gaat hierin mee. Alleen SP, Stadsbelangen en ChristenUnie stemmen tegen en steunen daarmee onze wijk.

1 maart 2014

Het kentekenparkeren en de digitale bezoekerskaart wordt ingevoerd. Veel parkeerpalen werken nog niet. Mensen met een gehandicaptenparkeervergunning moeten hun kenteken ook digitaal aanmelden, wat niet eenvoudig is voor velen. Via de Delftse Post laat wethouder Harpe weten zeer tevreden te zijn over hoe het gaat. In onze Nieuwsbrief in maart kondigen we aan dat mensen tijdens de inloopavond hun ervaringen met ons kunnen delen.

3. Groen (flora en fauna) in de wijk

Wilhelminapark

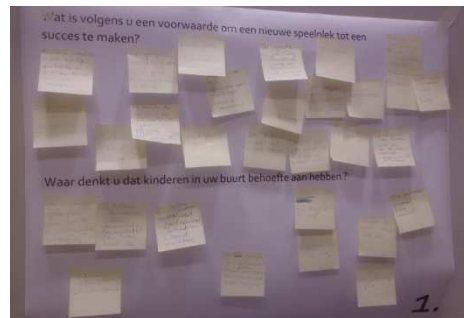
Vanaf 2010 zet de BVOW zich actief in voor verbetering van het Wilhelminapark. In 2014 zijn er een paar belangrijke stappen gezet.

In maart 2014 hebben er een aantal gesprekken plaatsgevonden met de gemeente Delft en de BVOW. Onderwerp van gesprek zijn onder andere de paden, de speelplaats, het minimale groenonderhoudsniveau (C) en de slechte staat van de bomen. Er wordt een basis gelegd voor een informatie en inspraakavond over de te vernieuwen toestellen.

Ook hebben we op de dag voor de gemeenteverkiezingen een gesprek met de wethouder De Prez. Hij heeft begrip en oor voor de zorgen van de BVOW. over 1,5 jaar moet er een nieuw beheerplan klaar zijn. De visie op de Groene Parels (waar Wilhelminapark er één van is, moet hierin een plaats krijgen, inclusief de vertaling naar het dagelijks onderhoud, zodat hier ook naar gehandeld wordt. Over het aanbod van de BVOW om gebruik te maken van de inzet van actieve bewoners en het Stanislas, zegt hij dat de gemeente haar basistaken zelf zal blijven doen. Omwonenden die willen participeren, kunnen extraatjes doen, zoals rozen snoeien. Wij denken ook aan onkruid verwijderen, bloembollen planten, aandacht voor zwerfvuil, opknappen van bankjes, acties ter preventie van zwerfvuil, vernieling, overvoering van de eenden en andere ongemakken.

14 mei 2014

Er vindt een BVOW inloopavond plaats over de nieuwe speeltoestellen. Er zijn circa 20 geïnteresseerden aanwezig. Van tevoren heeft de aankondiging gestaan op onze website, wij hebben het via mail aangekondigd aan iedereen in ons emailbestand en het was aangekondigd in de (papieren) Nieuwsbrief. Tevens hadden we een postertje met een uitnodiging opgehangen bij toenmalige speeltuin. Hier werd heel goed op gereageerd. Ook met reeds mooi uitgewerkte voorstellen.



Doel van de avond was om met elkaar te komen tot een plan. Wat voor toestellen vindt men leuk, voor welke leeftijd, aan welke randvoorwaarden moet de speelgelegenheid volgens de gebruikers (belanghebbenden) voldoen, en wat is een mooie locatie. De projectleider van de gemeente (Christiaan Beekhuis) laat een aantal voorbeelden zien, gaf de randvoorwaarden aan vanuit de gemeente. Hij heeft de ideeën van de aanwezigen meegenomen en nader uitgewerkt. En er werd een afvaardiging van belanghebbenden gevormd aan wie hij terugkoppeling heeft gegeven.

25 mei 2014

Een zondagmiddag zoals we het veel vaker zouden willen in het park. De KNNV (Geert van Poelgeest) organiseert samen met de BVOW het zogenaamde Fête de la Nature, in het

Wilhelminapark. Een programma met muziek, dru yoga, meditatie, natuur rondleiding in het park, simultaan schaken, haiku's en gedichten maken, kanoboten, lekkere hapjes voor een appel en een ei, gemaakt met voedingsmiddelen die over waren in de supermarkt, kortom echt een programma voor elk wat wils. Dit was mogelijk door dankzij de vrijwillige inzet van degenen die deze activiteiten leidden en hielpen met sjouwen, en materiaal beschikbaar stelden. De kosten die gemaakt zijn, konden worden gedekt dankzij een bijdrage van het Prins Bernhard Cultuurfonds.



28 mei 2014

Er vindt een presentatie van de plannen van de projectleider plaats, ter plekke in het Wilhelminapark. De reacties zijn enthousiast. Er zijn nog een paar opmerkingen en wensen, die zouden worden meegenomen. Het plan moest vervolgens voorgelegd worden aan de Commissie die hierover gaat.

De locatie van de speeltoestellen is een grote verrassing. Het is op een punt, waarbij ook de begeleiders of ouders een prachtig uitzicht over een groot deel van het park hebben. Ook valt het in het gezichtsveld van een, in februari omgewaaide boom, bij het water, parallel aan het Westplantsoen. Deze boom blijft liggen zolang het veilig is.

November 2014

De werkzaamheden in het park gaan starten. De grond wordt opgehoogd, er worden nieuwe paden aangelegd en er worden nieuwe speeltoestellen geplaatst. Gedurende 7 dagen in december mag niemand het park betreden, om beschadiging van de nieuwe paden te voorkomen.

Januari 2015 – april 2015

Helaas blijkt in januari dat de waterstand bij aanvang van de werkzaamheden te hoog was. Het transportmateriaal van de aannemer zelf heeft sporen achtergelaten op de paden. De BVOW brengt dat onder de aandacht van de projectleider. Het is de bedoeling om zodra het water gezakt is, het gras weer is gegroeid en de temperatuur weer wat hoger wordt, een klein feestje te houden in het park. Ook zal dan weer het onderwerp van het gezamenlijk plagen van onderhoud door de wijkbewoners weer besproken worden.

Eendjes voeren? Hou het beperkt!

De BVOW zet zich naast het welzijn van de mensen ook in voor het welzijn van de dieren. In dit kader heeft de BVOW zich in het bijzonder ingezet voor het welzijn van de eenden onder het motto 'Eendjes voeren? Hou het beperkt!'. Bij de gemeente hebben we er op aangedrongen dat bewoners en parkbezoekers zich er meer van bewust worden dat overvloedig voeren van eenden slecht is voor de gezondheid van deze dieren. In overleg met de gemeente is besloten om te werken aan informatieve borden die op de juiste plekken in parken de bezoeker hier op een vriendelijke manier hier over informeren.

Kap bomen Ada van Hollandstraat

Aan de rand van de nieuwe Coendersbuurt dreigen bomen te worden gekapt die het Westerkwartier afscheiden van het stoffige en lawaaiige bouwterrein en de nieuwe wijk. Samen met bewoners zetten we ons in voor behoud van deze bomen. Helaas blijkt de gemeente niet te stuiten.

Inloopavond: groen, wat kunt u doen

Op deze avond inloopavond op 11 september 2014 is het thema wat we zelf kunnen doen om onze straat groen en fleurig kunnen maken. Geerten Kalter geeft een presentatie met een scala aan foto's met inspirerende voorbeelden, met tips en trucs, maar ook welke regels hierbij van toepassing zijn. Verder geeft hij voorlichting over de gemeentelijke regeling om met de straat bij de gemeente een Fleurop bijdrage aan te vragen. Geert van Poelgeest van de KNNV, geeft tips en suggesties om onze wijk ook diervriendelijk te maken.

Cursus Rozen snoeien

Op 25 maart 2015 organiseerden natuurvereniging KNNV en de BVOW de workshop rozen snoeien, onder begeleiding van experts van de KNNV en de afdeling stadsbeheer van de gemeente. De workshop werd geopend door wethouder Stefan Brandligt. Het idee was ontstaan omdat de gemeente minder geld heeft voor het onderhoud van parken en er zijn genoeg burgers die het leuk vinden om de handen uit de mouwen te steken.



4. Zorgen voor en om elkaar

Eind 2013 besteedden wij in een Nieuwsbrief en een inloopavond al uitgebreid aandacht aan het thema 'Delen is het nieuwe hebben', met daarbij speciale aandacht hoe bepaalde websites een rol kunnen spelen om elkaar als wijkbewoners te kunnen vinden. De website Zorgvoorelkaar.com is een website waarbij men aan kan geven een iemand te zoeken voor een praatje, een klusje of om samen iets leuks te ondernemen. Mike Reuser presenteerde diverse voorbeelden. DIVA Delft (sinds 1 januari 2015 Delft voor Elkaar) gaf een presentatie over de website en het concept van Zorgvoorelkaar.

In 2014 heeft de voorzitter oriënterende gesprekken gevoerd met sleutelpersonen in onze wijk om van gedachten te wisselen of er in onze wijk behoefte en interesse zou kunnen zijn om in onze wijk Zorgvoorelkaar.com wat meer te gebruiken.

9 oktober 2014

Inloopavond met als thema **Zorgen voor Elkaar**. Op deze avond bespreken we het thema hoe we de onderlinge contacten in de wijk kunnen bevorderen, hoe we meer voor elkaar kunnen betekenen en eventueel iets voor elkaar kunnen doen. Naar aanleiding van deze avond zijn er 2 'ambassadeurs' uit onze wijk gevonden, die die zich ervoor in willen zetten om Zorgvoorelkaar een gezicht te geven in onze wijk. Zij doen dit door gezicht mensen te helpen bij het plaatsen van hulpvragen of te helpen reageren op hulpaanbod. Dit zijn Sylvia Ruigrok en Ellen Vendrig.

We hebben het behalve over **Zorgvoorelkaar.com** ook over zorgcooperatie in oprichting: **Wijzelf**. Er is een wijkbewoonster aanwezig die hier nauw bij betrokken is. Wijzelf is een initiatief waarbij je als groep bewoners van een flat of een wijk, gezamenlijk zorg kan regelen. Het concept Wijzelf wordt t ook ondersteund door een website. In Zoetermeer en Den Haag zijn al goede voorbeelden. In Delft is er een bestuur gevormd, maar het initiatief is nog in de oriënterende fase.

Ook is er een assistent **buurthuisbeheer** van De Wending aanwezig (Mat Boomkes), die vertelt over de activiteiten in De Wending. Een overzicht van de activiteiten is opgenomen in het verslag van die avond en op de website geplaatst.

Ook komt aan de orde de financiële drempel om activiteiten te organiseren in De Wending. De BVOW was al in een eerder stadium geconfronteerd met de hoge zaalprijsuur. Na gesprekken met de SRO (de organisatie die verantwoordelijk is voor het beheer van De Wending), de beleidsambtenaar van de gemeente en Participe Delft, bleek dit tarief onjuist toegepast te zijn. Ondanks dat de kosten voor de BVOW lager uitvallen dan aanvankelijk voorgespiegeld, vindt de BVOW de tarieven van de zaalhuur drempelverhogend voor het organiseren van activiteiten. Docenten (en/of activiteitenbegeleiders) die op vrijwillige of semi-vrijwillige basis activiteiten willen organiseren, worden ingedeeld in een tarief als zijnde commercieel, terwijl gesubsidieerde organisaties de helft van de helft daarvan betalen. Wij hebben al een bescheiden inventarisatie gemaakt van alternatieven. Het heeft uiteraard onze voorkeur onze inloopavonden in De Wending te laten plaatsvinden. Tenslotte passen onze activiteiten bij uitstek in het buurthuis.

13 februari 2015

De LSA, Landelijk Samenwerkingsverband actieve bewoners, organiseerde een landelijke informatiebijeenkomst met als thema Zorginitiatieven door actieve bewoners. Ons initiatief werd opgemerkt door de organisatoren en was voor hen aanleiding om deze dat in Delft te organiseren. Behalve sprekers, heeft 1 van de ambassadeurs ons plan met Zorgvoorelkaar

gepresenteerd. Ook waren er twee medewerkers van Zorgvoorelkaar bij aanwezig. S Middags was ons plan onderwerp van een supervisie workshop, waarbij wij veel inspirerende ideeën hebben opgedaan. Ook Wijzelf heeft zich kunnen presenteren en was onderwerp van een workshop.

De Nieuwsbrief die in maart 2015 uitkwam, bestond uit 4 bladzijden, waarvan 2 over Zorgvoorelkaar. De uitleg en de introductie van de 2 nieuwe ambassadeurs en een voorbeeld van wijkbewoonster die met succes gereageerd heeft op een oproep van iemand en nog steeds met plezier de betreffende dame bezoekt.

5. Spoorzone

De BVOW heeft zich in 2014 ook nadrukkelijk ingezet om aandacht te vestigen op de 2015-2017 parkeerproblematiek rondom de Spoorzone: In 2015 wordt het Spoortviaduct op de Spoorsingel/Phoenixstraat verwijderd. Dit betekent het tijdelijk verlies van honderden parkeerplekken aan de rand van de Olofsbuurt en het Westerkwartier – de geplande nieuwe parkeergarage is dan nog in ontwikkeling. De BVOW heeft als zorg dat er geen goede vervangende parkeerplekken gerealiseerd zullen worden en dat daarom veel extra auto's in de Olofsbuurt en het Westerkwartier komen parkeren. De parkeerdruk is in deze buurten al erg hoog. Dit zal daarom leiden tot veel extra zoekverkeer en uiteindelijk grotere afstanden tussen parkeerplek en woonhuis dan nu het geval is. Een zeer onwenselijke situatie voor bewoners (zowel met als zonder auto's), als ook voor diegenen die hun auto willen parkeren.

Onderzoek TU Delft

Op initiatief van de BVOW heeft een groep studenten van de TU Delft (Transport Engineering & Logistics) een onderzoek uitgevoerd naar oplossingsrichtingen voor dit parkeerprobleem. Dit heeft geresulteerd in een rapport met een objectief, gedetailleerde en goed gedocumenteerde analyse als ook een uitgebreid overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen voor het oplossen of verlichten van de te verwachte parkeerproblematiek. De perspectieven van de verschillende stakeholders (Gemeente Delft, CCL, OBS, ProRail, bewoners, bezoekers, en forenzen) zijn hierbij expliciet beschouwd. Een exemplaar van dit rapport kan gedownload worden via de website van de BVOW (<http://bit.ly/1fAmL39>)

De uitkomsten van het rapport zijn met de stakeholders en verschillende politieke partijen gedeeld en bediscussieerd op een door ons georganiseerde bijeenkomst. Daarnaast is het rapport met een brief naar Wethouder Verkeer & Vervoer en Spoortunnel gestuurd met het verzoek kennis te nemen van het onderzoek en de vraag op welke manier de wethouder met de parkeersituatie 2015-2017 om zal gaan. Gemeente heeft aangegeven dat de lijst van mogelijk alternatieven voor tijdelijke extra parkeerplaatsen die uit het onderzoek zijn gekomen wordt meegenomen bij het bepalen van mogelijke oplossingen.

Inloopavond parkeren door gemeente

De BVOW was aanwezig bij de inloopavond van de gemeente over de parkeersituatie tijdens en na de sloop van het viaduct en de parkeersituatie na de bouw van de Spoorsingelparkeergarage. Samen met bewoners heeft de gemeente alternatieve parkeerplekken bedacht, helaas een stuk minder dan er verdwijnen, voor de tijdelijke situatie. Voor de situatie na de bouw van de parkeergarage is nog geen oplossing.

6. Wat deed de BVOW nog meer?

Kunst in de wijken

Kunstcollectief Prinsenkwartier is gestart met een project, waarbij men kunst in de wijken wil brengen. De keuze viel hierbij op Hof van Delft. Een van de leden van het project sprak met ons en bezocht onze bestuursvergadering waarin zij een en ander toelichtte. Wij juichen dit initiatief van harte toe en wij hebben met elkaar ideeën uitgewisseld en haar met mogelijk geïnteresseerde personen in contact gebracht.

Meedenken over huisvuil

In september organiseerde de gemeente een aantal inloopavonden om burgers van Delft mee te laten denken over afvalinzameling. In de zomer waren er net nieuwe papiercontainers verstrekt, waarover ons negatieve reacties bereikten. Men vond het verspilling (alle containers werden vervangen, terwijl de 'oude' nog goed waren, en de straat kleurde nogal blauw met al die papierbakken. Wij zijn naar de bijeenkomst in het stadhuis geweest. Wat er gedaan is met de ideeën, hebben wij niet vernomen.

Participatiekaart

25 september 2014 woonde onze voorzitter een informatieavond over de Participatiekaart bij. Deze avond werd georganiseerd door de gemeente om (actieve) bewoners van Delft kennis te laten maken met de Participatiekaart en te peilen wat men ervan vond. De Participatiekaart is een website waar burgers hun initiatieven, projecten en activiteiten op kunnen plaatsen. Op deze manier kunnen anderen er van kennis nemen, deelnemen, meedoen en eventueel 'kopiëren'.

Later volgde nog een uitnodiging voor 2 soortgelijke websites namelijk Mijn Buurtje en Een actieve bewoner, en regelmatig bezoeker van onze informatieavonden (Mike Reuser), heeft deze bijeenkomst bezocht. Vooralsnog is onze mening dat deze websites bij aanvang lage starters (pilot) kosten kennen, maar na verloop van tijd kunnen de websitebouwers hogere tarieven vragen. Verder hebben wij als BVOW weinig behoefte aan een dergelijke website, omdat onze activiteiten bekend maken onze Nieuwsbrief, digitale verslagen, website, Facebook en Twitter. Tevens weten wij de pers tot dusver goed te vinden en vice versa.

Advies Stimuleringsubsidies

Wij waren wij uitgenodigd door de gemeente om onze mening te geven over een conceptnotitie met een voorstel van een nieuwe vorm van subsidie aanvragen voor onder andere bewonersinitiatieven. Daar was een stadsmeeting voor georganiseerd op 28 oktober 2014. Geen van ons was in de gelegenheid om bij de vergadering hierover aanwezig te zijn, maar hebben wel onze mening gegeven. Kern van ons advies was dat de notitie ons niet ver genoeg ging. Wij zijn van mening dat bewoners meer gelegenheid moeten krijgen om te participeren als het gaat om hun woonomgeving. Bij aanbestedingen zouden ook bewoners/inwoners de gelegenheid moeten krijgen bij de praktische uitvoering, en daarvoor betaald moeten worden.

Verder valt het ons op dat een doelstelling van de te verstrekken van subsidie moet zijn, het bevorderen van vrijwilligerswerk, danwel participatie door de burgers. Wij zijn van mening dat als mensen de kans, gelegenheid en tijd hebben om iets voor elkaar te doen, extra stimulatie door de gemeente niet nodig is. Een bijgestelde versie van de notitie heeft ons nog niet bereikt.

Werkgroep Langzaam Verkeersroute

Was er voorheen een fietstunnel die zorgde voor een goede en korte verbinding van het Westerkwartier met het centrum, deze is met de bouw van de spoortunnel komen te vervallen. Coby de Koning die namens de BVOW deze vergaderingen bijwoonde, attendeerde ons hierop. Wij schreven hierover een brief naar de wethouder. Het antwoord was helaas afwijzend.

Herstrating Buitenwatersloot

De slechte bestrating van de Buitenwatersloot was al jaren een doorn in het oog van de BVOW. We hebben ons actief ingezet om hier iets aan gedaan te krijgen en in dit jaar is het dan eindelijk gebeurd. De straat ligt er weer prachtig bij.

Iipse de Bruggen en DOEL GGZ

Dit jaar startte Iipse de Bruggen een project in De Wending. Onderdeel van dit project is cliënten de was doen, terwijl je wacht, met een kop koffie. Ook kunnen hun cliënten klusjes doen voor bewoners van de wijk Westerkwartier. Zij willen meer bekendheid geven aan dit project en hebben contact met ons gehad en we hebben een werkbezoek afgelegd eind februari. Wij hebben hen uitgenodigd voor komende inloopavonden, en om iets te publiceren in een komende Nieuwsbrief. Daarnaast kunnen de ambassadeurs van Zorgvoorelkaar eventueel verwijzen naar dit project.

7. BVOW in het nieuws en social media

De BVOW heeft ook dit jaar regelmatig van zich laten horen, via verschillende kanalen Facetoog, Twitter, digitale nieuwsbrieven en hardcopy nieuwsbrieven naar 3500 huishoudens in de wijk en digitaal naar een mailinglist van geïnteresseerden. De Nieuwsbrief bereikt daardoor niet alleen onze leden, maar is beschikbaar voor alle bewoners van de wijk.

Pers

Circa 25 keer in AD Delft, Delft op Zondag en Delftse Post

Website

Onze website www.bvowd.nl had van april 2014 tot april 2015 2.100 unieke bezoekers.

Nieuwsbrieven (hardcopy)

Nr. 50 mei 2014

Nr. 51 september 2014

Nr. 53 maart 2015

Nieuwsbrieven (digitaal)

Circa 1 keer per maand verspreidt de BVOW een digitale nieuwsbrief.

Twitter @bvowdelft

256 volgers op 1 april 2015

212 volgend op 1 april 2015

617 tweets op 1 april 2015

Facebook

Op 1 april 2015 heeft onze facebookpagina (<https://www.facebook.com/groups/bvowd/>) 85 leden die hier over allerlei onderwerpen informatie uitwisselen.

Bijlage A - Uitslag wijkbrede enquête, 5 juni 2014, herziene versie

Aanleiding

De gemeente heeft in 2013 een nieuw parkeerbeleid vastgesteld. Hierbij zijn de bloktijden (tijden waarbinnen een parkeervergunning nodig is) verruimd en is de doelstelling geformuleerd op termijn een digitale bezoekerskaart in te voeren. Medio 2014 wordt dit parkeerbeleid geëvalueerd. De Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) hecht er veel waarde aan dat zij namens de bewoners spreekt en namens hen in gesprek gaat met de gemeente. Om dit zorgvuldig te kunnen doen is een wijkbrede enquête uitgezet. De belangrijkste onderwerpen in de enquête zijn: prijs, bloktijden, bezoekerskaart en de Spoorzone. De enquête is verspreid onder 3500 huishoudens in de Olofsbuurt en het Westerkwartier. In januari 2005 en juli 2012 zijn door de belangenvereniging soortgelijke enquêtes verspreid.

Respons

De respons was als in 2005 circa 14%, in 2012 bijna 10% en in 2014 11%. De gemiddelde leeftijd van de respondenten was 51 jaar. Circa 71% van de enquêtes is digitaal ingevuld, de overige zijn op papier ingeleverd. Vlak voor de termijn waarbinnen enquêtes konden worden ingeleverd is een flyer in een deel van de wijk verspreid die tegenstanders van het parkeersysteem opriep de enquête in te vullen. Hierna is nog een beperkt aantal enquêtes ingeleverd die hier mogelijk door zijn beïnvloed. De antwoorden van deze ingevulde enquêtes wijken echter nauwelijks af van de tendens van de eerder ingeleverde enquêtes, waardoor dit de uitkomsten niet noemenswaardig heeft beïnvloed.

Bloktijden

In 2013 zijn de bloktijden in schil C verruimd van 16:00-22:00 naar 12:00-24:00 uur. Van de respondenten geeft 15% aan tevreden of zeer tevreden te zijn over de nieuwe bloktijden. 63% is niet tevreden met de nieuwe bloktijden: 27 % geeft aan ontevreden te zijn en 36 % geeft aan zelfs zeer ontevreden te zijn.

Prijs

Gemiddeld genomen zijn de bewoners bereid een prijs van € 60,70 te betalen voor de 1^e vergunning (huidige prijs: € 68,40). Dit was in 2005 nog € 48,75 en in 2012 € 57,- (inflatie niet meegerekend). 77% geeft aan het niet acceptabel te vinden als de gemeente winst maakt op het parkeersysteem.

Zoektijd en parkeerafstand

55% geeft aan dat de zoektijd en 60% dat de parkeerafstand niet verbeterd zijn met de nieuwe bloktijden. Gemiddeld zoekt men ongeveer 4,3 minuten naar een beschikbare parkeerplaats, die men uiteindelijk vindt op een afstand van gemiddeld 130 meter van de woning.

Bezoekerskaart

De gemiddelde betalingsbereidheid voor de bezoekerskaart is € 22,33 (huidige prijs € 29,40). In 2005 was dit nog € 13,95 en in 2012 € 21,53. 60% wil de huidige bezoekerskaart handhaven, 12% wil daarnaast een digitale kaart en 6,5% wil alleen een digitale kaart. In 2012 wilde 74% van de wijk de huidige bezoekerskaart handhaven, terwijl 5,5% een digitaal systeem wilde.

Gemiddeld ontvangt men 5,5 keer per week bezoek (6,6 uur per week). In 2012 ontving men gemiddeld 2,8 keer per week bezoek (4,6 uur per week).

Bewoners die wel eens een bezoekerskaart van de burelen lenen doen dit gemiddeld 5,6 uur per maand. 24% van de respondenten zou gebruik maken van een mogelijkheid om extra bezoekerskaarten te bestellen.

Duurzaamheid

7,5% van de respondenten geeft aan te overwegen de auto weg te doen als de gemeente meer

greenwheelsplaatsen beschikbaar maakt, 6% indien de gemeente meer fietstrommels plaatst. 13% overweegt een elektrische auto aan te schaffen als de gemeente meer oplaadpunten realiseert.

Spoorzona

Als het spoorwegviaduct is afgebroken, verdwijnen de parkeerplaatsen daaronder. De gemeente denkt na over de mogelijkheden aantal parkeerplaatsen in de nieuwe parkeergarage die op deze plaats komt te reserveren voor bewoners. 12% procent van de bewoners heeft belangstelling voor de huur of koop van een parkeerplaats in deze garage. 0,3% zou een plaats willen kopen voor € 30.000,-. *De gemiddelde betalingsbereidheid voor de huur van een plaats in de garage is € 178,50 euro per jaar.*¹ Ook in 2012 had 12% belangstelling voor de huur van een parkeerplaats, maar toen was men gemiddeld bereid € 228,- te betalen.

Conclusie

De wijk is in ruime meerderheid ontevreden over de nieuwe bloktijden. De zoektijden en afstand waar geparkeerd kan worden zijn niet verbeterd. Bewoners vinden de prijs van zowel de vergunning als de bezoekerskaart iets aan de hoge kant.

De wijk wil in meerderheid geen digitale bezoekerskaart. Het aantal uren dat de huidige bezoekerskaart per week wordt gebruikt is flink hoger dan in 2012.

Een beperkt aantal bewoners zou de auto weg doen bij de komst van meer Greenwheels of fietstrommels, of een elektrische auto aanschaffen indien dit door de gemeente gefaciliteerd wordt.

Een aantal bewoners heeft belangstelling voor de huur van een parkeerplaats in de Spoorringelgarage en is bereid hiervoor gemiddeld € 178,50 per jaar te betalen.

Bijlage bij uitslag enquête– opmerkingen in vrije velden

In het veld “opmerkingen” was de mogelijkheid om opmerkingen over het parkeerbeleid te plaatsen. Die zijn in deze bijlage gerangschikt naar onderwerp.

Parkeerdruk/parkeergarage

- Aan de rand van het vergunninggebied is er geen parkeeroverlast. Extra kosten om te ontmoedigen zijn totaal overbodig.
- Wij hebben geen vergunning omdat er bijna nooit plek is in de wijk en bij de parkeerplaats even buiten de wijk wél.
- Zoektijd en afstand afhankelijk van hoe laat je thuiskomt. Dus loopafstand iets langer, maar geen probleem!
- Uitbreiding naar het Van Markenplein voor de C groep zou erg prettig zijn.
- Als ik 's avonds thuis kom met de auto, dan moet ik onder het viaduct parkeren. Dan is er in de straat geen plek meer.
- Er zijn niet meer parkeerplaatsen. Op dit moment wordt de Hof van Delftlaan heringericht en zijn er veel minder parkeerplaatsen. De gemeente doet niets om dit te compenseren en wijst alle voorstellen van bewoners af onder het motto ‘zoek het zelf maar uit, wij doen waar we zin in hebben’.
- Op Hof van Delft bij de Coop kan de invalidenparkeerplek buiten openingstijden van de winkels wellicht vrijgegeven worden voor parkeren, aangezien we alleen parkeerproblemen hebben in de avonden. Vergroot parkeerplek pleintje Hof van Delft, bijv. door halfopen parkeren.
- Er is nog steeds geen parkeerplaats bijgekomen, gaat alleen maar af door elektrische palen, Greenwheel en andere doelen.
- Overdag is de parkeerdruk schappelijk. Mijns inziens zoekt de gemeente argumenten, die er niet zijn, om het doorgevoerde beleid financieel aannemelijk te maken.
- Ik wil gewoon in mijn straat kunnen parkeren! Ik wil niet vijf à tien minuten lopen om bij mijn auto te komen.
- Kan stoepparkeren niet vroeger, vanaf 17.00 uur in plaats van 19.00 uur?

¹ Bij het verwerken van de resultaten in juni 2014 is een storende fout gemaakt bij het bepalen van de gemiddelde betalingsbereidheid van bewoners voor de huur van een plaats in de garage. De bedragen die men bereid was aan koop te besteden (€30.000,-) zijn meegerekend in de bepaling van de gemiddelde huurprijs, die daardoor erg hoog uitviel. In maart 2015 bij een controle van de resultaten en basisdata n.a.v. vragen van een bewoner, is deze fout uitgekomen.

- Dringend verzoek aan de Gemeente om het parkeren in de Spoorzone voor bewoners gemakkelijker te maken – vanwege de enorme en langdurige overlast van de tunnelbouw.
- Ik maak me grote zorgen om de periode van afbraak spoorviaduct. Dan is er nog geen parkeergarage en ook grote hinder aan de Spoorsingel.
- Duidelijker aangeven dat er aan een kant van de straat alleen geparkeerd mag worden voor bezoekers met een kaartje. De bezoekerskaart mag daar niet gebruikt worden en er zijn veel mensen die daar dus een bekeuring krijgen. Zie de situatie in de van Bossestraat. Duur broodje of patatje als je dit niet weet!
- Parkeren in de nieuwe garage in de Spoorzone is geen oplossing voor mij. De ingang van de garage is 1,5 km van mijn huis.
- Als de nieuwe parkeergarage in gebruik genomen wordt moet het alleen voor vergunninghouders/bezoekers mogelijk zijn in de wijk te parkeren en niet voor anderen.
- Wel of geen parkeerplaats in Spoorsingelgarage kopen is afhankelijk van voorwaarden en meer gedetailleerde informatie.
- Voorwaarden en toegang/ uitgang parkeergarage zijn nog totaal onduidelijk. Waar in de garage men een plek heeft ten opzicht van huis en uitgang is erg belangrijk.
- De parkeergarage zou mijns inziens deel moeten uitmaken van de langjarige afspraken over de prijs van de vergunningen.
- Ik zou € 200 ook redelijk vinden voor een parkeerplaats in een parkeergarage.

Bloktijden

- Er is geen enkele aanleiding om de bloktijden te vervroegen van 16.00 uur naar 12.00 uur. Het argument dat het gastvrij is om het overal gelijk te maken is onzin. De parkeersituatie is NIET overal gelijk.
- Bloktijden moeten passen bij de wijk. Er is geen reden om overal dezelfde bloktijden te hebben.
- De straat is overdag zo goed als leeg. Waarom moet er vanaf 12.00 tot 24.00 uur betaald worden? Wij hebben geen probleem toen de tijd van 16.00 tot 22.00 uur was. De gemeente creëert problemen en verdient er aan.
- De bloktijden gaan nu al in op tijden dat er helemaal geen parkeerprobleem is. Alleen 's avonds zijn er te weinig plekken als iedereen van zijn werk terug komt, 's middag is er geen probleem en is betaald parkeren dus onnodig.
- Blokbegin 12.00 uur zeer aanvechtbaar; 16.00 uur wel acceptabel.
- Bloktijden alleen bij parkeerprobleem, dus ma t/m za van 17.00 tot 23.00 uur.
- Bloktijden graag terugdraaien, aangezien het prima was. Nu problemen ontstaan bij scholen, winkeliers, bezoeker. En de straat staat de hele dag leeg.
- Nieuwe bloktijden zijn prima voor bewoners, maar niet voor bezoekers. Tot 24.00 uur betalen is melkkoe = puur voor inkomsten. Bloktijden 10.00 tot 18.00 uur zou beter zijn voor bewoners én bezoekers.
- Sinds de wijziging van de bloktijden is het aantal geparkeerde auto's niet gewijzigd. Overdag tot 16.00-17.00 uur kan ik nog steeds makkelijk een plek vinden. 's Avonds kan ik nog steeds geen parkeerplek vinden.
- De aanpassing van de bloktijden betekent wel dat inmiddels twee van mijn bezoekers een parkeerbon hebben gekregen, een omdat hij de aanvangstijd niet goed gesteld had op de bezoekerskaart en de ander omdat ik twee bezoekers had en maar een bezoekerskaart. Het is knap lastig dat ik nu mijn bezoek in de ochtend moet plannen. Onder de oude regeling was er tussen 12.00 en 16.00 uur ook ruim parkeergelegenheid voor de bewoners hier. En tussen 22.00 en 24.00 uur is de parkeergelegenheid echt niet verbeterd ondanks de uitbreiding van de bloktijden. Er wordt trouwens om die tijd toch nooit gecontroleerd. Dus de uitbreiding van de bloktijden levert voor mij als bewoner geen betere parkeergelegenheid op en alleen maar nadeel voor mijn bezoekers overdag. Het lijkt dus op een schaamteloze poging om meer parkeergeld te innen voor hetzelfde resultaat.
- Bloktijden tot 20.00 uur lijkt me genoeg
- Bloktijden hoeven alleen in avond na 18.00 uur.
- Bloktijden zijn zeer onhandig indien je met bezoek een hapje wil eten of een bezoek wil brengen aan de binnenstad. Je wordt geacht binnen 4 uur terug te keren ivm de parkeerschijf die je dan toch wel verzet dus in principe is die tijdvak 4 uur max ook onzin.
- Het lijkt mij prima om de oude bloktijden weer in te voeren. Dat geeft logistiek veel minder problemen (denk aan schoonmaakster, gezinshulp, etc.). Bovendien zijn er overdag plekken genoeg en zijn er pas weinig plekken ná 18.00 uur. Dat komt niet door 'andere' mensen, maar puur omdat de wijkbewoners hun auto kwijt willen en er te weinig plekken zijn. Een parkeerplaats bij de spoorsingel is té ver weg, dat schiet niet op.
- Ik heb weinig last van de aangepaste bloktijden. Merk duidelijk een positief verschil tov. oude situatie. Parkeren gaat nu veel gemakkelijker doordat mensen die hier wel werken maar niet wonen nu of moeten betalen of een andere keuze voor vervoer gemaakt lijken te hebben.
- De bloktijden gaan nergens over. Overdag is er geen probleem, maar wordt nu een probleem omdat je aan de bezoekerskaart moet denken, anders wordt het een duur probleem. Dus afschaffen die bloktijden!!!!
- Het aanpassen van de avondbloktijd 22.00 uur tot 24.00 uur begrijp ik helemaal niet!
- De genoemde verbetering door de bloktijden zit in de tijden tussen 22.00 en 24.00 uur. Ik kom vaak laat thuis van mijn werk en sinds de wijziging kan ik ook op die tijden dichterbij huis parkeren.

- Vooral tussen 12.00 uur en 16.00 uur heeft betaald parkeren totaal geen nut. Veel bewoners zijn werken, dus bezoekers voor het centrum kunnen makkelijk hier parkeren.
- De nieuwe tijden geven wel veel ruimte overdag, je zou het om 14.00 uur in kunnen laten gaan. 's Avonds vind ik het wel prettig, ik heb regelmatig avonddienst. Bij de vorige tijden kon ik mijn auto nauwelijks kwijt, Het was rondjes rijden door de wijk, in de hoop dat er toch iemand een keertje wegging. Als ik nu om 23.00 uur thuis kom, dan vind ik meestal wel een plaatsje.
- Als de nieuwe parkeergarage in gebruik genomen wordt moet het alleen voor vergunninghouders/bezoekers mogelijk zijn in de wijk te parkeren en niet voor anderen.
- De nieuwe bloktijden zijn echt belachelijk lang, van 16.00 tot 22.00 uur was beter. En zondag = onduidelijk.
- De nieuwe bloktijden zijn onnodig en alleen maar om de prijzen verder op te voeren.
- De ruimere bloktijden hebben geen enkele verandering teweeg gebracht, is alleen maar irritant voor de ouderen hier die overdag bezoek ontvangen! Dat alles gelijk moet aan de binnenstad is een smoes, echt niet nodig, wij hadden nooit last van vluchtparkeerders, zonder vergunning kan je hier niet staan. Een schil rondom de stad, dus gelijkheid binnen de schil, is ook duidelijk. Vanaf 19.00 uur mogen we op de stoep, plek zat, recht voor mijn deur.
- De uitbreiding van bloktijden voegt niets toe aan voorgaande regeling. Na 22.00 staan de meeste auto's van bewoners op hun plaats.

(Digitaal) bezoekersparkeren

- Op de digitale bezoekerskaart ben ik zeer principieel tegen! Al was het maar om de privacy schending van mijn bezoekers!
- Het voornemen om kenteken scannen in te voeren stuit mij enorm tegen de borst. Het kan niet zo zijn dat de overheid een database gaat aanleggen waarin staat wie wanneer bij mij op bezoek komt. Dit zal tot 'function creep' leiden. Het controleren van parkeervergunningen dient zich enkel en uitsluitend te beperken tot het controleren van de parkeervergunning. We leven gelukkig nog in een vrij land, een overheid die alle persoonsbewegingen van onverdachte personen registreert, past louter in een politiestaat.
- Geen digitale parkeerkaart!!!! Ik ben tegen registratie wie er bij mij parkeert. Is bovendien omslachtig en heeft het risico van het vergeten van afmelden.
- Digitaal parkeren geen goed idee, te ingewikkeld/lastig buiten dat het is privé wie er bij mij op visite komt.
- De digitale bezoekerskaart geeft veel gedoe en geen voordeel.
- Gedoe bij elk bezoek aan- en afmelden, zeer onhandig, ook bij verjaardagen en zo.
- Digitale bezoekerskaart vind ik inbreuk op de privacy. Het parkeerbeleid blijft een melkkoe. Bij de invoering van de parkeervergunning door de heer Grashoff was zijn missie de parkeerdruk te verlagen. Totaal onzinnige missie en alleen gebruikt om het parkeerbeleid door te drukken.
- Digitale bezoekerskaart belachelijk plan! Hoe kun je dan nog je verjaardag vieren? En spontane visite? En (mantel)zorgers?
- Digitaal is meer werk en zeker voor sommige bewoners een grote drempel.
- Oudere mensen zijn niet in 't bezit van een computer, app, iPad, etc. Dan wordt 't lastig aanmelden...
- Digitale parkeerkaart zou kunnen helpen misbruik van bezoekerspas te verhopen (mensen die de bezoekerspas gebruiken als permanente parkeerpas).
- Illegaal parkeren in de wijk door treinreizigers wordt door het huidige parkeerbeleid effectief bestreden. Houen zo, tegen zo minimaal mogelijke kosten!
- Problemen met bezoekerskaart met logees, is niet logeefvriendelijk!!
- Er zijn gezinnen die structureel een bezoekerskaart van burens gebruiken om een derde auto (van de kinderen) in de wijk te parkeren.
- Flexibeler hoeveelheid bezoekers zou moeten kunnen, zeker ivm. een feestje, maar niet als het structureel vaak gebeurt per huishouden.
- Het bezoek dat dikwijls langs komt, blijft vaak langer dan 4 uur, vooral wanneer er samen thee wordt gedronken en vervolgens wordt gedineerd.
- Het is heel raar dat bij bezoek dat een dagje blijft, je er 4 keer uit moet om de kaart te verstellen. Je kunt dan niet vanuit Delft een dagje uit met je bezoek. Althans niet met de bezoekerskaart.
- Bezoekerskaarten moeten te lenen blijven, het moet mogelijk zijn om eventueel meerdere mensen te gast te hebben, kaarten mogen niet persoonlijk gebonden zijn, bezoek niet al te zeer beperkt, dit kan nadelige gevolgen hebben voor kwetsbare bewoners.
- Extra bezoekerskaart als die gratis is.
- Graag een tweede bezoekerspas.
- Parkeerkaart is okee. In onze buurt lenen we regelmatig zonder probleem van elkaar bij feest of bezoek.
- Door de huidige bloktijden moet de visite halverwege de avond de kaart verzetten. Dit is erg ongewenst en was vroeger niet nodig. Ook moet visite en klanten nu overdag goed opletten of ze de parkeerkaart moeten gebruiken, dat was eerst niet nodig.
- Ik hoop echt dat de huidige bezoekerskaart behouden blijft. Het nieuwe systeem lijkt me gebruikersonvriendelijk en duurt per definitie langer dan een kaart in de auto leggen. Ook vind ik het maar

niks dat de gemeente precies gaat bijhouden wie en hoe lang bij mij op bezoek komt. Tevens wordt het systeem ongetwijfeld weer duurder dan ze verwachten en mogen de bewoners dat weer gaan betalen.

- Vorm van de bezoekerskaart is niet zo van belang, wel een onbeperkt aantal uren zoals nu het geval is. Opa en Oma passen elke week op. Wanneer er een beperkt aantal uren beschikbaar is, vormt dit een probleem en kampen we straks met een enorme kostenpost.
- In plaats van een bezoekerskaart zou ik liever een kaart of digitaal systeem hebben dat je per keer gebruikt - een soort strippenkaart. Ik gebruik de bezoekerskaart slechts een paar keer per jaar en heb dan meestal meerdere bezoekers (bij een verjaardag e.d.). Dan is een enkele kaart onhandig.
- Moeten we ook betalen voor de hulpen als we een digitale bezoekerskaart hebben? En met de verjaardagen?
- Bezoekerskaart werkt goed. Ik ben eventueel wel voorstander voor digitale aanvulling.
- Vervanging van de bezoekerskaart: evt via app of telefoonnummer oid?
- Het voordeel van elektronische bezoekerskaart is dat ik verwacht dat ik met dit systeem meerdere mensen tegelijk op bezoek kan hebben, en niet gebonden ben aan een maximum van 4 uur.

Bedrijven en middenstand

- Mijn tarieven voor de parkeervergunning en bezoekerskaarten zijn hoger ivm. bedrijf. De nieuwe bloktijden hebben ervoor gezorgd dat de hoeveelheid klanten met zeker 30% is afgenomen. Verder is een digitale registratie voor klanten in mijn winkel niet te doen en zou bij het afschaffen van de bezoekerskaart de hoeveelheid klanten nog meer dalen.
- De tandartspraktijk op A. Pauwstraat heeft een continu bedrijf met vele parkeervergunningen. Dat gaat ten koste van de bewoners van de wijk.
- Ik heb al 6 jaar een Pilatesstudio en een beginnende massagestudio. Mijn klanten die de groepslessen volgen, moeten hun auto onder het spoor zetten en betaald parkeren na 12.00 uur. Als kleine onderneming vind ik dat jammer en hoop dat de bloktijden weer naar 16.00 uur gaan zoals hiervoor. Zodat mijn klanten hun auto gratis kunnen parkeren op de parkeerplaats in de Singelstraat.
- Houdt het parkeerbeleid rekening met kleine ondernemers in de Olofsbuurt?
- Parkeerbeleid maakt kleine winkelcentrum kapot. Tijden weer naar 16.00-24.00 uur. Anders rijden mensen 200 meter verder naar AH waar je wel gratis kan parkeren. Dacht dat Delft de kleine ondernemer wilde helpen?!!! Dus ik opteer voor eerste uur gratis parkeren, zodat winkeliers niet de dupe worden van betaald parkeren.
- Denkt de gemeente Delft wel aan de winkeliers??? Zeker met de komende werkzaamheden aan de Spooringsingel en de Spoorzone zou het een verademing zijn als de bloktijden weer verruimd worden tot 16.00 uur.
- Ik hoop dat er met de nieuwe indeling/bestrating van de Buitenwatersloot wel goed rekening wordt gehouden met de bestaande laad/losplaatsen. Er zijn er namelijk de laatste jaren al 2 van de 4 vervallen en het wordt voor de leveranciers en klanten steeds moeilijker om de auto's kwijt te raken. Wij verkopen veel balen met voeders enz. dus enkele plaatsen voor de deur is voor ons wel heel belangrijk om de klanten goed van dienst te blijven.
- Het huidige beleid treft met name de kleine zelfstandigen. Bezoekers kunnen voor het doen van boodschappen van een paar minuten nu niet even de auto uit en in.

Tarieven / winst maken

- De gemeente mag tarieven invoeren. Bij winst: dit investeren in beter parkeerbeleid voor de bewoners van die wijk.
- Als digitaal ingevoerd wordt, dan zou dat onterechte telefoonkosten opleveren. Dat zou gratis moeten zijn.
- In de huidige samenleving zijn er steeds meer auto's per huishouden. De wijk is gebouwd in een tijd waar auto's nog niet onderdeel waren van elk huishouden. Zeker in Hof van Delft heeft elk huishouden minimaal 1 auto. Om het wonen in de wijk aantrekkelijk te houden is het belangrijk om het parkeerbeleid aantrekkelijk te houden voor de bewoners. Gemeente, hierbij doe ik een dringend verzoek het parkeren betaalbaar en mogelijk te houden. De gemeente zou mijn inziens de winst op parkeren moeten gebruiken om de bewoners betere parkeermogelijkheden te bieden.
- De parkeergarage zou mijns inziens deel moeten uitmaken van de langjarige afspraken over de prijs van de vergunningen.
- Prijs € 50-99 alleen indien er meer plekken komen.
- Ik zou € 200 ook redelijk vinden voor een parkeerplaats in een parkeergarage.
- Als ik meer zou betalen, heb ik dan een plek voor de deur? Zo ja, dán ben ik bereid om (iets) meer te betalen. Maar natuurlijk is dat niet het geval en met het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het spoorviaduct, wordt eea. alleen maar erger!
- Kosten vergunning mogen omhoog mits binnen 50 m en 5 min een plek.
- Winst maken op parkeren? Absoluut NIET! Wordt dit de nieuwe 'melkkoe' voor de gemeente Delft??

- Het is bijzonder dat er winst gemaakt moet worden op het parkeren. Dat gaat de doelstelling voorbij (namelijk minder auto's van derden) en het is niet eerlijk dat wij mee moeten betalen aan de kas van Delft, terwijl de bewoners dat in het Tanthof dat niet doen. Is ongelijkheidsbeginself!
- Wij betalen genoeg belasting, belachelijk dat wij zo ver van het centrum moeten betalen voor parkeren. Er is hier altijd parkeerplaats!
- Gewoon parkeervergunning afschaffen, want ik vind het een vorm van extra wegenbelasting die wij als burgers moeten betalen.
- Het hele parkeerbeleid in de schil van Delft is een zeer slechte zaak. Wij betalen al zeer veel aan bijv. wegenbelasting, BPM, BTW enz enz Wij voelen ons op zijn Hollands gezegd door de gemeente Delft genaaid cq bestolen.
- Alles kost meer en je krijgt er niet meer voor terug. Alles mbt. de parkeervergunning zou moeten draaien om parkeren mogelijk te maken in de wijk, niet om geld te verdienen.

Controle/toezicht

- Parkeertijden tijdens school wegbreng- en ophaaltijden maakt de situatie veiliger. Nu zijn er minder die met de auto komen.
- De parkeermarkering in de straat is overbodig. De ene automobilist houdt er wel rekening mee en de ander juist weer niet en dat kost ruimte dus gewoon aansluiten is beter en de bomen geven overlast op de auto's (takken hangen veel te laag dus gaat niemand er graag onder staan...)
- Scholing van parkeerwacht nodig. ze weten nu al niet wat een vervangend parkeerbewijs betekent en schrijven gewoon bon uit.
- Niet op hoek parkeren – meer controle hierop!
- Bij controle lopen 3 controleurs kan dit niet een beetje minder? Dat kost ontzettend veel geld.

Auto delen / oplaadpunten / fietsen

- We zijn al een aantal jaren lid van Greenwheels, hebben een motorfiets als vervoermiddel. Een grote wens zou zijn om motoren of scooters ook in soort trommel te kunnen parkeren, Naast ons huis is een parkeerpleintje waar dit absoluut gerealiseerd kan worden. Is absoluut vraag naar! Betalen is geen bezwaar, mits redelijk. Graag een terugkoppeling over dit voorstel.
- Door de overlast van fietsen in de Hugo de Grootstraat (flinke toename studentenwoningen!) zou ik wel een parkeerplaats willen opgeven voor een fietsenstalling. Nu vallen fietsen op auto's omdat ze kris en kras worden neergezet. Ook kunnen kinderwagens en scootmobielen vaak niet langs de geparkeerde fietsen op de stoep.
- Meer fietsparkeerplekken, evt. ten koste van autoplaatsen. In de Singelstraat bijv. zijn veel studentenhuisen en dus ook veel fietsen, maar relatief weinig auto's. Dat zou mij blij maken.
- Geen fietstrommels toevoegen, het is al veel te vol op straat met al die auto's. Liever extra fietsenstandaards (nietjes).
- Ik deel een auto en maak gebruik van greenwheels.
- Voor iemand met een deelauto die niet op zijn naam/adres staat is het moeilijk parkeren. Je kan dan (zover ik het heb nagegaan) namelijk geen vergunning kopen.
- Ik heb mijn auto 5 jaar geleden al 'ingeruild' voor Greenwheels.
- In geval van meer deelauto's zou de gemeente in moeten zetten op een mix van concepten. Greenwheels richt zich op korte ritjes, korte tijden, andere concepten als wheels4all of andere bieden assortiment voor ander type autogebruikers.
- Omdat we geen auto hebben – waarschijnlijk ook niet in de toekomst – hebben we niet heel veel 'mening'. We maken gebruik van Greenwheels, die is fijn in de buurt. Qua parkeren lijkt er steeds wel plek.
- Op het Westplantsoen zijn 2 parkeerplaatsen verdwenen ten gunste van opladen van elektrische voertuigen. Er was genoeg ruimte om deze oplaadplekken te creëren op het stuk stoep daarnaast.
- Doe auto absoluut niet weg als meer Greenwheels komen. Vorige keer was bijna iedereen tegen de Greenwheelsplek op de Buitenwatersloot. Toch is deze er gekomen ten koste van een reguliere plek. Wanneer wordt dit teruggedraaid?
- Ik heb helaas mijn auto nodig voor mijn werk, en die is altijd volgeladen met materiaal. Dat is de reden dat ik niet overstap naar Greenwheels voor zakelijk gebruik. Voor privé maak ik wel gebruik van de Greenwheels auto die vlak bij mijn huis staat. Sterker zelfs, ik heb speciaal een auto moeten kopen voor mijn werk, de afgelopen twee jaar heb ik met veel plezier geen auto gehad en ook niet gemist met mijn fiets, OV en Greenwheels.
- Wij rijden op dit moment erg weinig km's. We staan vaak in dubio om de auto weg te doen, maar op dit moment is het nog niet rendabel om onze huidige auto weg te doen en te gaan greenwheelen/auto delen. Als dit meer gepromoot zou worden, kan ik me voorstellen dat meer mensen mee aan de slag willen gaan. Misschien kunnen we eens een idee uitwerken?

Luisteren naar de burger

- De verkiezingen zijn inmiddels gehouden. Het interesseert het gemeentebestuur geen biet meer wat de bevolking waar dan ook van vindt.
- Hopelijk gaat de politiek eens luisteren want parkeren is enkel steeds duurder geworden en er verdwijnen steeds meer parkeerplekken!
- De dames en heren politici hebben een zeer selectief geheugen. Er zijn ons andere voorstellingen gemaakt dan zij nu doorvoeren.